

湖州建工报



HU ZHOU JIANGONG BAO

浙企准字第E004号

2018年10月

第261期(总第591期)

浙江湖州市建工集团有限公司主办 内部资料 免费交流

■陈有芬，为母则刚的学霸

——相关报道详见二版

■建筑企业提升工程质量的对策与

思考

——相关内容详见二版

集团公司参加主编一项行业标准

中华人民共和国行业标准

城镇桥梁沥青混凝土桥面铺装
施工技术标准

Technical standard for construction of paving asphalt
concrete urban bridge deck

CJJ/T 279-2018

批准部门：中华人民共和国住房和城乡建设部
施行日期：2018年10月1日

中国建筑工业出版社

2018 北京

由集团公司参加主编的中华人民共和国行业标准《城镇桥梁沥青混凝土桥面铺装施工技术标准》(CJJ/T279-2018)由住建部于2018年4月10日发布，自2018年10月1日起实施。自2014年5月以来，集团公司茅建坤、王杰中等为主要起草人员多次参与召开行业标准编制组工作会议，并于2017年9月26日完成送审稿的审查工作。该标准主要内容分为总则、术语和代号、桥面铺装结构组合、材料、桥面板预处理、环氧沥青混凝土铺装、浇筑式沥青混凝土铺装、功能调联层与高黏高弹性改性沥青 SMA 组合铺装、其他沥青混凝土桥面铺装、质量检验与验收10个部分。该标准的发布实施是为适应城镇桥梁建设发展的需要，使沥青混凝土桥面铺装满足设计和使用要求，保证桥面铺装质量，提高桥面铺装的耐久性。标准适用于新建、扩建和改建城镇桥梁沥青混凝土桥面铺装的施工及验收。

公司开展关爱女职工健康体检活动

为切实维护女职工特殊权益，进一步关爱女职工身体健康，营造良好的工作和生活环境，经集团公司工会女职委与公司行政商议决定，10月10日、19日分两批组织在岗女职工53人到市三院进行妇科专项健康检查，此次体检是落实8月30日公司工会行政工资集体协商内容的举措，以实际行动维护了女职工的特殊权益。

今年的女职工健康体检内容既有常规的内科、外科、血常规、肝功能、肾功能、彩超等多种项目，又针对已婚和未婚两类女职工群体定制了不同的套餐。

通过体检，女职工们纷纷表示，今后要更加健康生活、努力工作，以实际行动回报企业大家庭的关爱。



中建八局浙江公司领导赴我公司考察



10月23日，中建八局浙江公司总经理葛乃剑一行前来我公司考察。集团公司董事局主席王仲元、总裁徐国栋、副总裁张亚立、徐吉参加了交流。

王仲元介绍了集团公司近年来的发展情况和今后的方向，以及我公司在湖州的行业优势和特色。葛乃剑总经理就中建八局在浙江的发展情况做了介绍。双方认为在经营、建筑施工等方面有很大的合作发展空间。

双方就新形势下，怎样开展经营合作、优势互补、开拓市场等方面进行了交流。此次考察，增强了双方在经营模式、项目管理等方面的相互了解，为后续合作打下良好基础。

图片新闻



2018年度浙江省建设工程钱江杯奖(优质工程)颁奖仪式10月17日在杭州之江饭店千人会堂举行，湖州市市民服务中心获奖。浙江湖建装饰工程有限公司项目经理郑佳(右四)作为该工程的参建单位代表之一上台领奖。(杨继春)



国庆期间，集团公司团委组织各支部团员青年参与为新中国69华诞献祝福语活动，抒发爱国心声。市政公司团支部：改革开放富起来，祖国声威震宇寰。改革圆了强国梦，美好生活续诗篇。祖国风雨数十载，开创美好新时代。中华全民齐奋进，追求卓越创辉煌。结算审核部：祖国是东方的明珠，是亚洲腾飞的巨龙，是地平线上初升的太阳；祖国在你心中，在我心中，在每一个中国人的心中。装饰公司团支部：国强则民强，国富则民富，国家昌盛则民族亦昌盛。(刘信会)

10月16日，集团公司与杭州品茗安控信息技术股份有限公司在公司四楼进行了BIM技术合作签约。这对于集团公司与品茗安控增进相互了解、信息共享、互利共赢具有重要的意义。为集团公司员工深入了解、学习、应用BIM技术搭建了新平台。



爱拼才会赢

陈有芬：为母则刚的学霸

1974年出生的陈有芬是那种在茫茫人海中并不引人注目的人，但在市政公司提起她的名字，职工无不佩服地翘起大拇指，赞一声“学霸”。

1991年机电专业中专毕业的陈有芬打过零工，最长的工作经历是2007年开始在商场服装柜台做了7年多的销售员。随着女儿的长大，生活的负担、个人的期望，让陈有芬萌生了换个工作的想法。她托熟人来市政公司打听招不招人。公司的答复很明确，专业学历、岗位证书或者执业资格证书。

人都说苦过才更珍惜，因而参加工作想找新出路的人比其他人更珍惜机会和时光，在学习上也更加勤奋。她一边工作一边挤出时间，为了自己的目标，不断努力学习备考二级建造师。通过努力，2012年考出了公路二级建造师。通过努力，2012年考出了公路二级建造师。通过努力，2012年考出了公路二级建造师。

2015年，陈有芬辞了原来的服装销售员工作，如愿来到集团市政公司，成为一名正式员工。2018年上半年的二级建造师考试，应市政公司要求，陈有芬打算冲刺第二个增项——水利。而上半年也是她女儿的中考年，因为忧心女儿的备考，陈有芬曾一度失眠。为了走出焦虑烦躁的情绪低谷，陈有芬这样鼓励女儿和自勉，坚信备考的过程不仅是一个缔造梦想的过程，更像在编织一件美丽的衣服——要不厌其烦，一针一线地积累。要善于等候，坚持，在编织的时候，“但行好事，莫问前程”。成功也许就像给这件美丽的衣服缝上最后一颗扣子那样简单。当得知自己二级建造师增项考试成绩合格并通过，女儿也被湖州市重点高中——湖州二中录取，瓜熟蒂落，水到渠成。生活给予了爱拼的人最好的回馈。

编后语：“客观为公司，主观为自己”是市政公司领导班子对员工的一贯要求。作为建筑施工企业，对准入有前置的人员要求。

很多人都希望自己能够拥有一个开挂的人生，那样做什么事情都不会有太大的压力。但很多人也说，开挂的人生多出现在小说、电视剧里，在现实生活中是很难出现的，陈有芬的经历启示我们所有员工：只要够努力，还是可以的。自己不是别人嘴里的自己。真正重要的是自己的行动，以及自己对生活负责的态度，对自己有一个公正的评价，为自己的内在坦然而活。自己不仅仅属于你自己。如果你始终对自己负责，那么你属于自己吗？自己就是全世界吗？一个人，在亲人心目中，自私也好，无私也罢，可爱也好，惹人厌烦也罢，你和亲人们之间有着千丝万缕的联系。你的亲人们比你更关注你的健康，你的成长。所以，生命是自己的，同时也担负着其他责任，它并不仅仅属于你自己。自己走出逆境换来光芒的你。一位设计师说，自己这个东西是看不见的，自己的人性和，撞上一些别的什么反弹回来，被我们感知了，我们才会了解自己，所以要去寻找那些很强，很可怕，付出很高的东西相碰撞，才知道自己是什么。歌德说，流水在碰到抵触的地方，才能把它的活力解放。和逆境抗争，在挫折中坚韧地走出一片天，才能将人生书写得更丰满。所以，逆境和挫折是最好的打磨石，你经历了，磨炼了，你的生命终会发出璀璨的光芒。自我实现带来完美的你。人生的追求不仅仅限于满足生存物质，还有更高层次的需求，有更高层次的驱使。其中，实现自我的需要层次最高，动力最强。所以，奔跑起来，不停探索，不懈追逐，你就会离目标越来越近，最终实现你的梦想，甚至超越自我。相信自己，便会攻无不克，不能每日超越一个恐惧，便从未学得生命的第一课！倾注你的全部智能，开发你的所有潜能，专注目标，高效行动，你必将也拥有同样开挂的人生。感谢每一位为自己、为家庭、为公司不懈拼搏的员工。

2018年10月开始实施的工程建设标准

Table with 5 columns: 序号, 标准编号, 标准名称, 发布日期, 实施日期. Lists various engineering standards implemented from October 2018.

8月份，集团公司中标市房总地产开发有限公司湖州市北分区SB-03-01-01C-1地块开发建设项目房建工程，总建筑面积12.9万平方米，总造价3.07亿元。

9月份，市政公司中标湖山大道(K3+120-K5+180)段文化景观工程，总造价2899.6066万元，预计明年春节前竣工；吴兴区八里店安置社区市政零星入围单位(增补)项目100万元；吴兴区八里店安置社区土建零星入围单位(增补)项目400万元。(叶旭东)

9月份，市政公司交通工程中标两项：康山街道基山线至黄家坝、黄墅至长西、付家村支线公路路面大中修工程，157余万元；吴兴区织里镇2018年农村公路水产路至湖薛线、水产路至新浦口公路工程，317余万元。(张国勇)

中标信息

建筑企业提升工程质量的对策与思考

新时代下，中国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。围绕推动高质量发展，2017年2月，国务院办公厅印发《关于促进建筑业持续健康发展的意见》中对规范建设市场，确保工程质量，推进我国建筑业向信息化、智能化、现代化建造转型，打造“中国建造”品牌提出了具体要求。

笔者对落实国务院关于建筑企业发展的指导意见要求，进一步提升企业质量安全文化底蕴，全力打造精品工程，塑造企业形象品牌有以下几点思考：

建筑施工企业在工程质量管理上存在的主要问题

在以《中华人民共和国建筑法》为代表的一系列有关建筑行业的法律法规中，对建筑企业的质量管理责任都有明确的规定和具体的要求。但从目前建筑企业的工程质量管理现状上看，法律意识不强、管理体系不健全、质量责任不落实，质量标准不执行、工程实体问题多、质量事故频发等问题仍然屡见不鲜，下面简要列举一些比较有代表性的问题。

1、质量安全文化建设淡化，质量安全保证体系不健全。企业为追求经营指标，对劳务工不教育、不培训、不考试，劳务作业人员岗位技能无法满足要求。另外，质量问题不能闭环管理，责任追究无的放矢，在工程质量验收中弄虚作假，做表面文章掩盖质量缺陷，试验、检测资料造假不真实。为实现利益最大化，不计后果无底线的压缩成本，简化工艺流程、使用劣质材料，甚至偷工减料。

2、在物资设备供应商选择上，有些企业一味追求低价中标，致一些质量没保证、供货能力不足的供应商采取恶意压价甚至行贿等不正当竞争手段中标。中标后，转包、违法分包、“企业挂靠”、“以包代管”现象严重。

3、在企业管理上，由于管理力量投入不足，导致无法满足施工现场质量管控要求，技术质量标准执行不严格。有些企业机械化、工厂化、信息化生产水平和工装配置标准低，无法满足施工工艺要求。

提升企业质量责任意识，打造精品工程的对策

建筑产品的质量不仅是树立企业市场形象、提升

企业核心竞争力的必由之路，也是企业的生命线。因此，企业要生存发展，要“走出去”面向世界，面向未来，就必须坚持以先进的企业质量安全管理文化为引领，以培养提升企业员工综合素质为根本，以健全的企业质量安全管控体系为基础，以有效的责任落实和奖惩机制手段。从源头上抓防范，从过程上抓控制，从细节上严标准，从整体上求完美。让管理人员履职尽责、作业人员立岗守责成为企业每一名员工的日常习惯，让追求卓越、打造精品、争当“中国工匠”成为企业每一名员工的人生态度和目标追求。

1、要坚持不懈地开展企业质量安全文化建设。通过开展全员、全过程、全方位的企业质量安全教育，学习借鉴国内外先进建筑企业的质量管理经验、方式、方法和典型质量事故教训，全面提升企业员工的质量安全意识。通过学习法律法规和建筑行业工程技术质量标准规范，全面提升企业员工的专业管理能力和作业技能，形成浓厚的企业质量管理氛围和打造精品工程的合力。

2、要坚持不断地强化企业质量安全体系建设。建筑企业要根据不同的项目、不同的技术标准、不同的工艺要求、不同的地理环境和不同的作业队伍，因地制宜地及时调整和修订项目质量安全保证体系，使体系中的领导组织、人员配置、工作职责、工作制度、过程管控、问题闭环、考核奖惩等能够有的放矢的落到实处，切实发挥保证体系的作用。

3、要坚持不断地提升企业施工生产现代化水平。在决定工程实体质量的“工艺、工法、工装、工料、工标、工人”六大要素中，人的因素是起决定性作用的。而采用大面积的机械化施工、大比例的工厂化预制、大范围的信息控制以及BIM(建筑信息模型)技术的应用，就可以极大地弥补由于人的责任意识、工作状态、作业技能不足而产生的一系列质量问题。通过提高企业的现代化装备水平和专业技术人才的引入，使施工生产形成完美的人机结合，在工程质量上人机互控联控。

4、要结合施工现场实际坚持不断优化设计方案。在工程实体质量问题上，究其问题产生的原因，多数是由于工程设计上的差、错、漏、碰或结合部处理不够严

密而造成的。为此，在工程施工组织设计文件编制以及技术交底之前，应认真审核研读设计文件，开展现场核对及结合部研究，及时发现设计缺陷，切合实际地提出优化设计意见和建议，细化完善专业结合部、工序结合部、结构结合部设计，对确保工程实体质量起着至关重要的作用。

5、要严格执行首件试验制度，解决不会干的问题。由于不同的工程项目所采用的设计标准、施工工艺、建筑材料、工装设备、地理地质条件以及施工队伍的不同，对相关的单位工程乃至分部、分项工程，按照规范要求开展首件试验，获取真实可靠的工艺、工法以及施工机械、工装型号等技术参数指导施工，特别是对采用新技术、新工艺、新材料的施工项目，严格执行首件试验制度，可以很好地解决新队伍、新人员不会干的问题。

6、要扎实开展样板工程引路，解决干不好的问题。建筑施工企业在项目建设过程中，坚持不断地开展样板示范工程创建活动，不但是企业质量安全文化建设的延伸，更是企业和企业员工争先创优积极汲取精神风貌的体现，通过开展样板示范工程创建和现场观摩学习和奖优罚劣活动，激发项目建设团队之间的争先创优积极性，从而解决一些施工队伍和人员干不好、工作低标准、责任意识差的问题。

7、要采取多种手段相结合方式，严把实体验收关。工程质量验收，是工程实体质量管控的最后一道关口。要确保全面兑现工程实体质量验收百分之百合格的质量管理目标，就必须坚持在强化设计、材料质量源头控制和过程中质量问题早发现、早整改实现问题闭环管控的基础上，突出重点、盯住关键把验收的关口前移。根据分项、分部、单位工程的隐蔽顺序和质量验收标准的要求，采取尺子量、仪器测、试验数据分析、影像记录以及无损检测和实体破检等多种方式相结合的方法，严把工序质量验收和交接关。把“上一道工序没验收或质量不合格或隐蔽工程影像资料没采集，不能进入下一道工序”的要求，作为一项铁的纪律来执行，切实做到施作一项、验一项、合格一项，努力实现“每建必精”，从而实现将每一个精致的作品奉献给社会的终极目标。

“今天是你的生日，我的中国。清晨我放飞一群白鸽，为你衔来一枚橄榄叶，鸽子在崇山峻岭飞过。我们祝福你的生日，我的中国……”在这个金秋美丽的日子，祝福新中国69岁华诞的歌声，在祖国的万里江山共同唱响。

在庄严的天安门前，精心打扮的各族人民，载歌载舞，欢聚一堂。快乐的孩子，甜美的歌声如百灵鸟儿嘹亮；手中美丽的花环，闪烁着五彩的光芒；彩色的气球放飞梦想，承载着美好的希望；和平鸽在蓝天自由地飞翔，到处洒满和平的阳光。

亲爱的中国，您是旗帜，您是风帆；您是母亲，您是家园；您是幸福，您是希望。您如初升的朝阳，时刻温暖人民的心房；您如那夜晚的明月，时刻驱散人民眼中的迷茫。您引领着中华儿女奋勇向前，斗志昂扬，您永远都是人民心里至高无上的荣光。

长江黄河是我们的血脉源远流长，万里长城是中国巨龙坚强的脊梁；三山五岳是您优美的画廊；南方四季如春的风光，北方冬日的白雪茫茫；巍巍昆仑和珠穆朗玛峰神奇的风光……天安门广场，永远的巍峨壮观，闪烁着耀眼的光芒！

您的美丽富饶，已经遍及祖国的平原和山岗；遍及学校和厂房；遍及城市和村庄；



遍及祖国的东西南北中。此刻，到处都是翻天覆地的变化和成长，到处都是欣欣向荣、蒸蒸日上的景象。您是人民心中深深的感动和崇高的敬仰。

忆往昔，您走过五千年的雪雨风霜。您几经辛酸苦痛，几经贫穷灾荒；几经战争侵犯；几经外贼掠夺……是无数先烈的热血和生命，染红了

战旗，谱写了胜利的豪壮篇章，才换来今天幸福生活的时光！

看今朝，面对洪水的泛滥；面对地震的突然；面对雪灾和干旱；面对大火的考验；中华儿女一如既往地勇敢和坚强。一方有难，八方支援，众志成城，大爱无疆。这就是中国军队和军人的无私奉献，使军民鱼水一家亲，

军爱民，民拥军，这首颂歌永远地传唱！

此刻，大中华在日益繁荣昌盛，人民在无畏无惧的自立自强。当南海领土遭到主权侵犯，每一个中国人都誓死捍卫国土，决不允许外来势力的猖狂。这就是中国人民强大的凝聚力量，这就是一曲振奋人心的华美乐章，这就是中国势不可挡的自

伟大的祖国，自从WTO的加入，世博会和奥运会的成功举办；航天事业的突飞猛进的发展……一次次丰功伟绩的耀眼，您怎能不令世界刮目相看？

2015年9月3日大阅兵的那一幕，恍如昨日。56个民族，70枚礼炮；队伍庞大，浩浩荡荡；气势磅礴，威武雄壮；国威震撼，世界仰望。2016年杭州峰会隆重圆满的举办，2017年一带一路宏伟蓝图的扬帆起航……

今天的大中国，正走在实现伟大复兴中国梦的路上。如一颗璀璨的明珠，熠熠闪光；如一座坚不可摧的钢铁长城，屹立在世界的东方！

美丽的中国，您幅员辽阔，物产丰富；您风景如画，山河锦绣。在改革开放40年的时间，在960万平方公里的陆地疆土上；在14亿人的心中；您书写着五千年文明的灿烂，您是华夏儿女永远的依恋和生生世世的血脉相融。

为了花儿的娇艳，为了天空的蔚蓝；为了和平的盛世；为了幸福的家园；相信中华儿女，必会铭记历史，前仆后继，志存高远，心手相牵，为崛起的大中国贡献自己的力量。

“我们祝福你的生日，我的中国。愿你永远没有忧患，永远宁静；愿你月儿常圆，儿女永远快乐；愿你逆风起，雨中收获收获……”愿你不再有惆怅，不再有忧伤；不再有灾荒，不再有迷茫……迈着铿锵有力的步伐，走向明天的灿烂辉煌！

茶余饭后

建筑谜语 (二十三)

- 221、九天阊阖开宫殿(打一四字建设建筑词语)
- 222、三步并作两步走(打一三字建设建筑词语)
- 223、解除顾虑，和盘托出(打一五字建设建筑词语)
- 224、二女玩高低杠，碰头，似电击，顿号(打一二字建设建筑词语)
- 225、在屋里假作温习功课状(打一四字建设建筑词语)
- 226、一纸调令，转换车间(打一四字建设建筑词语)
- 227、毋庸再议，对者录取(打一四字建设建筑词语)

- 228、上梁不正下梁歪(打一二字建设建筑词语)
 - 229、空中楼阁(打一四字建设建筑词语)
 - 230、飞流直下三千尺(打一三字建设建筑词语)
- (上期谜底:211、谁家吹笛画楼中——住房调查;212、说话要负责——管道;213、擒贼先擒王——收头;214、明月几时有——盘圆;215、假凤虚凰——装配;216、大浪淘沙——水磨石;217、满脸盛怒之色——过火面积;218、中国的脊梁——龙骨;219、又到国外去漂泊——汉白玉;220、同室操戈——门斗。本期谜底下期揭晓。前五名全答对者赠送小礼品一份，答案、单位、姓名、手机号发送至本版右下角邮箱。上期全答对者:沈欢、杨跃红、郑逸雯、刘栋梁。)

201、时人感叹世道聒噪，人心浮躁，身被形牵。晨曦未露出门，星星齐了回家。然钱可储物可储，唯独时间，虽终日随身，无时离手，不可存矣。费尔南多·佩索阿算过一笔账:除掉睡眠，人一辈子只有一万多天。人与人的不同在于，你是真的活了一万多天，还是活了一天，却重复了一万多天。

202、内心越贫乏，越顽固不化，越是自己从小形成的种种“见识”就是真理，眼里狭隘的观点就能包含世界，拒绝接纳，不愿改变。如果能理性客观地看待事物，反省自己的局限性和无知，就会多几分谦虚与理解，愿意通过不断地学习，让自己的内心变得更加豁达。

203、贪婪是很荒谬的，它使得我们去抓取东西，就像婴儿去抓波浪鼓一样。当

微语录

你发现自己如此贪婪渴望得到什么时，你可以停下来，退一步仔细审视自己真正的需求。

问问自己，你是否真的需要那个东西或者你只是想要得到那个东西。你要尽可能清楚区分真正的需求和纯粹的欲望。

204、梁实秋说，菜根谭所谓“花看半开，酒饮微醺”的趣味，才是最令人低徊的境界。意即流连，无尽的回味，此种境界，如同闲人饮茶，须在竹屋蓬窗下，须得心境澄明，细细品味，方能品出平淡里的好。花看半开，酒饮微醺，寥寥八字，看似朴素无华，实则蕴含了无限佳趣。

205、一个人，人生能有巅峰，一定是跟高水平的对手巅峰对决过。华山论剑，最终给予人的，是眼界、胆识、气魄和胸怀。对手的意义是:以毁灭你的方式，激发你，成全你，并最终呈现出你的生命价值。

湖州社区地名考

在江南水乡，河道和桥梁或许是城镇历史最为恒久的记忆本。人们沿河而居，凭桥来往。而湖城的潘公桥就是其中一座著名的石桥，它名字的由来是为了纪念造桥的历史名人潘季驯。

潘公桥是湖州城市桥梁中现存的两座古桥之一，它是一座功德桥、廉政桥。位于湖州城北苕溪、霅溪合流处。始建于明万历十三年(1585)，历时5年，于万历十八年(1590)竣工，至今已有400多年历史，是明代的水利专家，历任工部、刑部尚书、右都御史潘季驯所建。

潘季驯是乌程县人(今吴兴区环渚乡)，当时他因遭诬陷被贬官回家。见苕溪、霅溪合流处水势湍急，百姓往来不便，联想到自己全心全意治理黄河，如今回乡，理应为家乡民众尽一己之力，所以捐了2500两白银建了一座桥。从选址到设计施工，都亲历亲为。参与建桥的乌程县令为纪念潘季驯的功绩，因此把桥命名为潘公桥。

清道光二十年(1840)重建此桥时，为增加河道排水量，改5孔石梁桥为3孔石拱桥。改建后的桥长58米、宽6米，跨度36.2米，其中主孔净跨15.5米，净高7.03米，造型美观，坚固稳重。两边桥墩上，还刻着4副楹联。

大通桥这座古桥位于湖州城北，始建于明嘉靖初(约1522)，距今已有470多年。在万历七年(1579)和三十七年(1609)先后重修。太平天国时曾毁于兵火。清光绪二十八年(1902)重建为五孔石拱桥。



大通桥南端接环城北路，桥北是田盛街。大通桥因为年久失修，加上河道水运繁忙，桥墩屡遭撞损，一度成了一座危桥。1983年有关部门利用旧桥墩基础按人行桥标准重建此桥，成为一座三孔预应力钢筋混凝土空心板梁桥，桥两端各设石级踏步上下，1987年4月大通桥正式竣工。之后，由于市陌新村建成，自行车流量激增，于是在1989年7月开工加筑引桥，替代石级，直通环城北路。2010年改建成步行的廊桥。

大通桥潘公桥社区居委会在2012年由原来的大通桥社区和潘公桥合署而成。如今社区东起外环北路，南依龙溪港，西与紫云社区交界，北临紫云路与外环北路的交界，总面积大约0.85平方公里。现有住户2042户，常住人口5788人，现有居民住宅58幢，158个单元。



大通桥潘公桥社区——以桥命名的社区

旅行见闻

雪龙号，国人的骄傲

重远

我平时有个喜好，每天都要浏览一下报纸，这是多年来养成的习惯。

上个月的9月13日，看到“参考消息”登了一篇报道：中国极地破冰船“雪龙2”号下水，一股激动之情油然而生。“雪龙2”号由江南造船集团有限责任公司建造。这艘船的船头和船尾都装有强大的推进器，从而使之成为世界上唯一在前进和后退时都可以破冰的极地研究船只。其动力速度和船上研究设备都在原先的“雪龙”号基础上进行了重大升级。

我为我国的科技水平突飞猛进感到骄傲，也为曾有缘结识“雪龙”号感到自豪。可能许多湖州人都不知道，“雪龙”号的第一任船长就是湖州人，他叫沈阿坤，今年七十余岁，被人称为当代郑和传人。

年轻时他人伍当了海军，在部队的大熔炉里快速成长起来。他曾驾驶国产的“向阳红10”号远洋科学调查船，执行我国首次向南太平洋特定海域发射运载火箭试验的任务。在执行我国首次南极和南太平洋考察，以及驾驶“雪龙”号第一次破冰挺进“中国南极中山站”，受到党和国家的表彰。

我有幸认识沈阿坤先生是得益于我安装公司费杰副经理的引见。沈阿坤先生有个侄子大学毕业后来我安装公司工作，拜费杰为师父。有一次费杰招待他们吃饭时邀请我也参加，也就在那次宴会上，我第一次见到了沈阿坤先生，他身材不高，但魁梧结实，目光明亮而敏锐，浑身透着一股爽朗豪迈的气息，那天临走时他盛情邀请我们，方便的时候赴“雪龙”号参观，我们欣然接受。

那是二〇一四年五月九日上午八点左右，我和费杰夫妇、和他父母以及小费徒弟的母亲等人，由公司司机吴少荣开车前往上海。途经淀山湖服务区时吴少荣借故上海早高峰限行，在服务区停了下来，其主要原因他的烟瘾又犯了。

过了上海收费站后，穿过大半个城，来到浦东张杨路附近，接上老船长已是中午11点半了，他安排一位姓曹的大副，在路边一家“盆景”饭店，热情地招待了我们。

下午快一点，我们开车直奔浦东机场那边长江口，“雪龙”号正停泊在那里进行保养。半个来小时，我们终于见到仰慕已久的我国唯一极地科考船：“雪龙”号。

此刻，它正停泊在波浪翻滚的长江里，高昂着头纹丝不动，前甲板橙红的侧面两个“雪龙”白漆大字格外醒目，整个船身除了前甲板、吊车、起重机、集装箱等涂上橙红色的颜色外，其余均为白色，在阳光下熠熠生辉，显得十分雄伟。

“雪龙”号第四任船长，也就是现任船长王建忠先生，在梯口热情地欢迎我们。我们上了船，途经会议室，映入眼帘的是邓小平苍劲有力的题词“为人类和平利用南极作出贡献”，和江泽民的题词“中国南极长城站”。

在接待室里，当我们得知王建忠船长下午两点钟有个会议，于是大家争先恐后的和他合影。事后，由他安排第二船



长——浙江绍兴人赵炎平先生陪同我们。首先观看了一部录像片。讲述的是2013年12月25日圣诞节，“雪龙”号正在进行第30次南极科学考察，这一天突然接到澳大利亚海上搜救中心打来的电话，一艘载有74人的俄罗斯科考船在南极被浮冰困住，两座冰山正向船舶漂移，威胁船只及人员安全，急需救援，“雪龙”号同时也收到俄罗斯遇险船只发来最高等级的海上求救信号。

“雪龙”号船长王建忠接到消息后，立即指挥值班驾驶员，以最大航速前往俄罗斯客船遇险地点。当时最大风力达到11级，海面上大雾笼罩、白浪滔天、风雪交加，能见度极差。“雪龙”号奋不顾身的驶进了困住俄罗斯科考船“绍卡利斯基院士”号的那片重冰区。当时也在附近的一条9000吨法国船，看看不行，溜之大吉。

接下来几天里，“雪龙”号一直留在浮冰区里，等待有利的天气时机，随时准备救援。待到2014年1月2日天气转晴，这时澳大利亚“南极光”号也赶到这片重冰区。由于俄、澳两船没有飞机平台，“雪龙”号上“雪鹰12”直升机只能降落在船附近的冰面上。当下正值南极夏季，海面上的浮冰正处于消融期，冰面硬度能否承载直升机的重量？飞机降落时，轮子是否会陷入冰面？

正在“雪龙”号上的考察队领导，经过慎重考虑，决定先派遣应急救援工作组，到冰面上实地考察，还携带20多块长条木板，搭起一个直升机临时悬停平台。

就这样，“雪鹰12”号冒着机毁人亡的危险，一共飞行六个架次，成功救出52名被困人员。当晚七时半左右，最后一个飞行架次圆满完成，“绍卡利斯基院士”号船长在第一时间给“雪龙”号船长发来感谢邮件：“你们的合作是国际合作的典范，不仅体现了人类航海中的互助精神，也体现了《南极条约》精神。虽然我们的船现在还很困难，但在你们救助精神的鼓舞下，相信不久的将来，我们就会从冰封的南极摆脱困境，非常希望有机会能向你们当面言谢。”

成功救援俄罗斯船52名被困人员的“雪龙”号，第二天，被不知何时飘来的一座长达一公里左右的大冰山给困住，在接下来的几天里，“雪龙”号全体人员想尽一切办法，终于在1月7日成功突围。事后王建忠船长感叹说：“这件事是我一生中最大的挑战，我几乎用尽了我所有的能力和智慧，加上运气才能完成。以后连

我都不能第二次做到。”

雪龙号舰长167米，舰宽22.6米，型深13.5米，吃水9米，2.3万吨，有6个大型发动机，能储油400吨，是我国第三代极地破冰船和科学考察船，也是目前我国唯一能在极地破冰前行的船只，能以1.5节航速连续冲破1.2米厚的冰层，即使在零下50度的严寒之下依旧能破冰前行。它一年去南极考察一次，两年去北极考察一次，至今已连续31次赴南极，至2014年7月，已6次赴北极执行科学考察与补给运输任务，足迹遍布五大洋，创下了我国航海史上新纪录。

我们在赵船长陪同下，沿着参观路线首先爬上驾驶室。驾驶室十分宽敞，却又十分简洁，除了前面一排操作台外，四周显得很空旷。最令人惊奇的，一艘庞大的破冰船方向盘竟然比汽车的方向盘小多了，充其量同一只小花盆口沿差不多。当然全是电脑操控，只不过在进入内河停泊时完全由人工来操作。

听赵船长介绍，前几年“雪龙”号在上海浦西修船码头进行升级改造，通讯导航设备全部更新，采用激光路径指引航行。改造后的“雪龙”号成为世界上第一艘配有“宽带全球区域网络”系统的科考船，安装了世界上最先进的机舱自动化控制系统，可以实现无人值班。船舶的主机、副机、锅炉及相关辅助设备全部可以在驾驶室内进行控制。

经过赵船长同意，我们一行先后轮流站在方向盘后，双手紧握方向盘，左右摆动了一番，满足一下大海航行靠舵手的虚荣心。

“雪龙”号是苏联解体前准备建造的八条同型的、供给北冰洋地区的一个运输公司使用的破冰船之一。苏联解体后，因此船是在乌克兰赫利松船厂于1993年建造，由于资金严重短缺，没有办法继续造下去，我国以1750万美元低价购得，然后船厂按照我国的需求，投资改造成为极地考察船，于1993年3月25日改造完工。

我们来到后舱，只见有5.6公分粗，15公分左右一节紧扣一节的链条已经用了20多年，依然十分坚固，丝毫看不到一点耗损，当然价钱也是吓人的，就这么一节链条价值人民币3000元。船上的缆绳轻而柔软，类似纤维棕绳子，价值十多万人民币一条，很牢固，但不易摩擦。

我们走马观花地观看了“实验室”、“大气取样室”、“数据处理中心”、“样品间”，伸缩吊车等科研设施。雪龙号还

设有游泳池、图书馆、健身房、室内篮球场、网吧、卡拉OK、洗衣房、手术室等完善的生活娱乐设施和医疗设施。参观了领队、副领队的房间，和两人合住的水手房间，每间十平方米左右，有中央空调，有24小时供应热水的卫生间，冰箱、衣柜、写字台等一应俱全。后来还参观了正在运作的机房等。

改造后的“雪龙”号具有先进的导航、定位、自动驾驶系统，配备有先进的通讯系统，能容纳两架卡—32直升机的机库，和一个停机坪及配套设备，还有一架“雪鹰”号直升机，一艘黄

河艇以及一只中山驳，以提高航行保障和运输能力。

……

参观结束，已是下午三点多了。临走时老船长沈阿坤先生送给我一块十分珍贵的南极石，我如获至宝地回到家，把它珍藏起来。

自从参观了“雪龙”号后，对“雪龙”号总有一种特殊的亲切感。平时十分留意和关注它的信息；2014年11月18日正在澳大利亚塔斯马尼亚州首府霍巴特访问的中国国家主席习近平，慰问中澳南极科考人员，并考察中国“雪龙”号科考船，在“雪龙”号上参观了中国极地考察三十周年图片展等活动。

2015年3月5日中午，一场特殊的宴会在中国南极中山站举行。来自“雪龙”号的度夏科考队员代表与18名中山站越冬队员一起欢度元宵佳节。当天，中国第31次南极科考队完成了夏季科考任务，踏上归程。

2016年4月12日，首架极地固定翼飞机飞跃南极冰盖之巅，中国极地考察迈入航空时代；海拔超过4000米的内陆昆仑站设备首次越冬后一次启动成功，深冰芯钻探创造单季进尺新纪录；“雪龙”号首次采用逆时针航线环绕南极大陆航行，刷新我国船舶到达地球最南纬度纪录……

12日，经过158天，超过了3万海里的航行，随着“雪龙”号抵达位于上海的中国极地考察国内基地码头，中国第32次南极科考圆满收官。本次南极考察是跨越“十二五”收官之年与“十三五”开局之年的一次重要南极考察活动，取得一系列新突破，开启了中国极地考察新气象。

2017年9月23日，“雪龙”号顺利完成中国首次环北冰洋考察。考察中共实施了7个海冰站和49个海洋站作业，开展了以海洋基础环境、海冰、生物多样性、海洋塑料垃圾等要素为重点的多学科综合调查，收集了丰富的冰芯、岩心及生物样品，获取了大量大气、海冰、海洋观测数据和影像资料，助推“冰上丝绸之路”建设。10月10日，中国第8次北极科学考察队圆满完成考察任务，乘坐“雪龙”号顺利返回上海。

2018年7月20日，中国第9次北极科学考察队将乘坐“雪龙”号，从上海出发前往北极执行科学考察任务，9月8日，圆满完成北冰洋科学考察任务，乘“雪龙”号极地科考驶出北极圈。

(二〇一八年国庆写于湖州)